



1.9.2009

Kaupunginhallitus

Hallintokeskuksen lausuntopyyntö

UUDENMAAN MAAKUNTASUUNNITELMAN 2033 LUONNOS

Kv 2009-828, Khs 2009-1131

Uudenmaan maakuntasuunnitelman lähtökohdat ja perusoletukset vaikuttavat realistisilta ja strategiset tavoitteet sekä niihin liittyvät valinnat ohjaavat pääosin maakunnan kehittämistä oikeaan suuntaan.

Uudenmaan mielekkään ja tasapainoisen kehittämisen kannalta visioon olisi syytä sisällyttää tavoite yhdistää Uudenmaan- ja Itä-Uudenmaan maakuntaliitot.

Yhdyskuntarakenteen strategisten valintojen selittelytekstin osalta on esitetty nykyisen yhdyskuntarakenteen tiivistämistä ja pidättäytymistä uusien alueiden rakentamisesta. Tältä osin on syytä korostaa, että Helsingin Östersundomin - Vantaan Länsimäen rakentamista ei tule pitää uuden alueen avaamisena vaan Vuosaaren-Mellunkylän alueiden luontaisina laajentumisalueina. Marja-Vantaan tapaan kyse on siis sellaisesta yhdyskuntarakenteen tiivistämisestä, jota tarvitaan vision väestötavoitteen mukaisen asuntomäärän toteuttamiseksi.

Selittelytekstin kannanottoa, jonka mukaan uusia ratakäytäviä ei juuri tarvita, on kehityksen veturina toimivan pääkaupunkiseudun kannalta pidettävä virheellisenä ja suunnitelman ympäristöstrategisen tavoitteen vastaisena. Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen kehittäminen on vision yhdyskuntarakenteen ja ympäristön strategiatavoitteiden toteutumisen kannalta hyvin keskeisessä asemassa ja se edellyttää voimakasta panostusta raideliikenteeseen. Pääkaupunkiseudun joukkoliikenne toimii tällä hetkellä varsin heikosti erittäin ruuhkautuneilla poikittaisväylillä, joiden varsille ja läheisyyteen hyvin merkittävä osa Uudenmaan täydennysrakentamisesta tulee kohdistumaan. Nopeat, hyvät vaihtomahdollisuudet tarjoavat pääkaupunkiseudun poikittaiset raideratkaisut (Raide-Jokerit) ovat metron itäisen ja läntisen haarojen jatkamisen ohella siten ensiarvoisen tärkeitä. Lähijunien kilpailukyvyyn varmistaminen tulee myös Helsingin pääratapihan ahtauden vuoksi vaatimaan investointeja heiluriliikennettä (ja samalla yhdyskuntarakenteen tiivistämistä) mahdollistaviin ratkaisuihin (Pisara).



1.9.2009

Ympäristöstrateginen tavoite on oikea ja erittäin kunnianhimoinen. Sen toteuttaminen tulee kuitenkin olemaan erittäin haastavaa ja ilman nykyisen elämäntyyliimme voimakasta (asenne)muutosta, erittäin kallista. Energian vain tilapäisesti laskenut hinta tulee jo lähivuosina toimimaan erittäin voimakkaana keppinä, joka toisaalta ilman muita toimia rajoittaa tavoitteeksi asetettua talouskasvua. Uusien vähäpäästöisten energia-tekniikoiden yleistymisen edistäminen niin tutkimukseen kuin valmistajille ja kuluttajille suunnatuin porkkanoin on siksi tärkeää. Samalla on syytä vaikuttaa lainsäätäjän suuntaan sellaisten säännösten purkamiseksi, jotka jarruttavat ympäristötaloudellisesti järkevien ratkaisujen toteuttamista. Esimerkkinä voidaan mainita mahdollisuus myydä uusiutuvan energian pientuotannon ylijäämäenergia yleisen jakeluverkon kautta ilman oman energiankäytön raskaita veroseuraamuksia. Esimerkin ympäristövaikutus olisi toki lyhyellä tähtämellä pieni, mutta sen asenne- ja pitkän tähtäimen vaikutus voi olla hyvinkin suuri. Ratkaisulla voidaan lyhentää ilmastomuutoksen torjumisen kannalta mielekkäiden talokohthaistenkin aurinko- ja tuulisähkölaitteistojen investointien nykyisellään aivan liian pitkiä takaisinmaksuaikoja.

Vision ympäristöstrategian osana olisi hyvä panostaa vanhojen ja käytöstä poistuvien kaatopaikkojen energiasisällön teknis-taloudellisten hyödyntämismahdollisuuksien tutkimiseen. Ilmastomuutoksen kannalta hyvin haitallisten haihtuvien kaasujen poltto tuottaisi energiaa. Samalla kaasut muuttuisivat ilmaston kannalta vähemmän haitalliseen muotoon. Vanhojen kaatopaikkojen jätteitä voitaisiin myös innovatiivisilla ratkaisuilla kannattavasti ja turvallisesti hyödyntää niin raaka-aineena kuin energiana. Näin kaatopaikkojen kunnostamiskustannuksia olisi mahdollista olennaisestikin alentaa. Samoin kaatopaikoilta voisi vapautua alueita yhdyskuntarakenteen tiivistämisen kannalta edulliseen rakentamiseen.

Lisätiedot:

Haaparinne Peter, projektipäällikkö, puhelin 310 31864  
Kivelä Tuomas, tonttiasiamies, puhelin 310 36455

KIINTEISTÖLAUTAKUNTA

Tuula Paalimäki  
puheenjohtaja

Teuvo Sarin  
apulaisosastopäällikkö

LIITE

Hallintokeskuksen lausuntopyyntö